

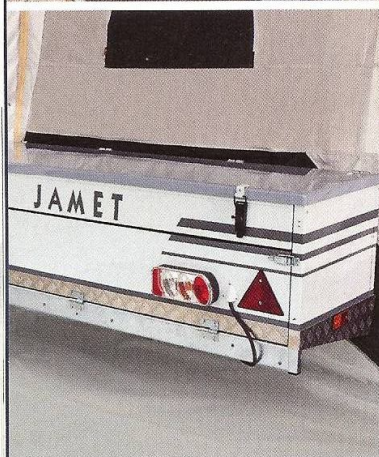
KENNISMAKING

Nieuw op de markt

Jamet Jameta

Het Franse merk Jamet probeert met de Jameta een plek te veroveren tussen de vouwwagens met een vast deksel en die met een vouwsysteem. Natuurlijk wel in eigen stijl, kijk maar naar de vernieuwde Jameta 2015.

TEKST RUUD WENTING



- ♦♦ Groot bed voor Franse begrippen (205x150 cm).
- ♦ Wagenbak in Jamet-stijl, met traanplaatafwerking.

Een vouwwagen met een vast deksel heeft als voordeel dat je binnen een minuut je onderkomen klaar hebt voor de nacht. Een kwestie van het vaste deksel uitklappen en het ingebouwde frame op spanning zetten. Geen haringen. Geen scheerlijnen. Niets meer, niets minder. Voor een langer verblijf rits je er een voortent aan. Dat is wat meer werk want daarvoor moet je een stalen boogstokframe opzetten. Voor de *finishing touch* rits je er nog een kuipgrondzeil in.

GEbruik

Het uitgeklapte deksel 'zweeft' een centimeter of tien boven de grond. Onge-dierte, vocht en vuil blijven zo buiten. Slapen doe je op een lattenbodem met een voor Franse begrippen groot matras (205x150 cm). Een bijgeleverd tapijt voor het deksel voorkomt koude voeten. In de slaapcabine kun je via een ventilerbaar raam naar buiten kijken of de

zon schijnt. Voor de uitslapers heeft de binnentent een donkergekleurde hemel. De leefruimte van de wagenbaktent heeft rondom grote folieramen met ventilatie-gaas.

De voortent is riant met rondom veel raampartijen. Zijwanden en voorwand zijn uitritsbaar. Laat je die weg, dan houdt je een grote boogluifel over. Een voortentluifel is optioneel. Die past ook aan de achterzijde bij de dissel.

De keuken is compleet, met onder meer spoelbak, jerrycan, blokbatterij en elektrische waterpomp. Je kookt op een 3-pits Smev gaskomfuur. Verder is er nog ruimte voor een gasfles en een koelbox. Een CE-stekker voor een 220V-aansluiting ontbreekt, een 12V-stekker voor de koelbox is wel aanwezig. De klep van de achterzijde is tweedelig zodat je voeten de ruimte hebben onder het keukenblok. Dat is handiger bij het koken. Bagage berg je op in de 650 liter grote ruimte





Riant en zeer compleet

Plus/min

- + luxe bed
- + snel opzetbaar
- + grote voortent
- + handige keuken
- kabelboom achterzijde

onder het bed. Die ruimte is alleen bereikbaar als de wagenbak is opengeklapt.

MATERIAAL

De wagenbak is een combinatie van gelakt en verzinkt staalplaat, aluminium traanplaat en een polyester deksel. Het AL-KO-onderstel heeft een rubbergeveerde as met schokdempers en een oloprem. Een disselbak is niet standaard. Dat laat de keuze open voor een fietsdrager op die plek. Het dakdoek is van TenCate All Season met zelfreinigend vermogen en de wanden zijn van acryl in de kleuren wit/grijs/antraciet. Rondom is het doek voorzien van een hoge spatrand van polyester. Voor de tent bij de wagenbak is een optionele uitbouw verkrijgbaar. Ledverlichting siert de achterzijde. Minpuntje is de kabel voor die verlichting: die loopt buitenom. Dat is kwetsbaar en het oogt lelijk. Importeur Ubachs belooft namens Jamet naar een betere oplossing te kijken. Ondanks dit schoonheidsfoutje is de Jameta bij elkaar opgeteld een zeer complete en gebruiksvriendelijke vouwwagen voor twee tot vier personen. ●

+ Het deksel klapt open met behulp van gasdrukveren en de imperial als contragewicht.



Specificaties (volgens opgave fabrikant)

Jamet Jameta	
Totale lengte	431 cm (incl. dissel)
Wagenbak (lxbxh)	318 x 172 x 108 cm (incl. imperial)
Frame	staal
Eigen gewicht	485 kg
Max. toelaatbaar gewicht	750 kg
Opties	aluminium velgen, disselbak, voortentluifel (past ook aan de achterzijde), extra slaapuitbouw (210 x 150 cm)
Prijs	€ 8.995
Info	Ubachs Caravan Import, Kerkrade, (045) 546 02 52
i	www.jamet.nl